

**Ομιλία Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων
κ. Νίκου Νικολαΐδη
κατά την τελετή απονομής βραβείων στον 1^ο Παγκύπριο
Διαγωνισμό Αειφόρου Κατασκευαστικής Δραστηριότητας,
Λευκωσία, 3 Ιουνίου 2008**

Αγαπητοί φίλοι,

Είναι με πραγματικά μεγάλη χαρά και τιμή που αποδέχθηκα την πρόσκληση να απευθύνω χαιρετισμό στη σημερινή εκδήλωση. Λυπάμαι που δεν μπορώ να είμαι σήμερα ανάμεσα σας αφού βρίσκομαι, με το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου, για υπηρεσιακούς λόγους στην Αθήνα για τη Διεθνή Ναυτιλιακή Έκθεση "Ποσειδώνια 2008".

Η πρωτοβουλία του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Κύπρου, του ΕΤΕΚ και της εταιρείας Cybarco P.L.C για καθιέρωση Διαγωνισμού Αειφόρου Κατασκευαστικής Δραστηριότητας είναι αξιέπαινη. Σύμφωνα με τον κλασικό ορισμό, αειφόρος ανάπτυξη είναι η «ανάπτυξη που καλύπτει τις ανάγκες του παρόντος χωρίς να θέτει σε κίνδυνο τη δυνατότητα των μελλοντικών γενεών να καλύψουν τις δικές τους ανάγκες», με άλλα λόγια η μέριμνα ώστε η σημερινή μεγέθυνση να μην υπονομεύει τις δυνατότητες μεγέθυνσης των μελλοντικών γενεών. Η αειφόρος ανάπτυξη έχει επομένως τρεις συνιστώσες - οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική - που απαιτούν ισόρροπη πολιτική συνεκτίμηση.

Η αειφόρος ανάπτυξη θα πρέπει να αποτελεί παράμετρο σχεδιασμού όχι μόνον των ιδιωτικών έργων αλλά πρώτιστα των δημοσίων έργων. Οι μειωμένες περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατά την εκτέλεση αλλά και καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής του έργου, η χρήση περιβαλλοντικά φιλικών υλικών κατασκευής και ανακυκλωμένων υλικών, η προστασία των παρακείμενων οικοσυστημάτων, ο σχεδιασμός για Άτομα Με Ειδικές Ανάγκες, ο σχεδιασμός που διασφαλίζει την εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη λειτουργία του έργου, είναι μερικές μόνον από τις παραμέτρους που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη.

Για το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων συνιστά απαραίτητη αρχή ότι η υλοποίηση όλων των αναπτυξιακών έργων που εκτελεί πρέπει να γίνονται με πλήρη σεβασμό στο περιβάλλον και αφού

ακουστούν οι απόψεις των επηρεαζόμενων πολιτών. Η εκτέλεση δημοσίων έργων δεν μπορεί να γίνεται χωρίς την εκπόνηση των αναγκαίων περιβαλλοντικών μελετών, όταν τέτοιες μελέτες γίνονται για τα ιδιωτικά έργα. Σήμερα, η εκτέλεση μεγάλων δημοσίων έργων προϋποθέτει την εκπόνηση περιβαλλοντικών μελετών και δημόσια παρουσίαση η οποία συνιστά μέτρο διαφάνειας και στοιχείο δημοκρατίας.

Παράλληλα, το Τμήμα Δημοσίων Έργων επεξεργάζεται σήμερα την υιοθέτηση νέων τεχνικών προδιαγραφών στα τεχνικά έργα που θα επιτρέπουν την ελεγχόμενη χρήση ανακυκλωμένης ασφάλτου στα ασφαλικά σκυροδέματα και την αξιοποίηση μεθόδων βελτίωσης επιτόπου εδαφών και επαναχρησιμοποίησης υλικών εκσκαφής ώστε να μην απαιτείται η εισαγωγή χωμάτων από δανειοθαλάμους. Η χρήση ηχοπετασμάτων σε δρόμους που συνορεύουν με κατοικημένες περιοχές συνιστά επίσης μέτρο που αποσκοπεί στη διασφάλιση της αειφόρου ανάπτυξης.

Φίλες και Φίλοι,

Με μεγάλη χαρά το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων έχει πληροφορηθεί ότι δύο έργα του Τμήματος Δημοσίων Έργων περιλαμβάνονται στα βραβευθέντα έργα στην κατηγορία των έργων υποδομής και διάπλασης εξωτερικών χώρων.

Ο δρόμος Πλατρών – Προδρόμου έχει μήκος 12,5km και διασχίζει πυκνό πευκόφυτο δάσος σε ορεινό και έντονα επικλινές έδαφος. Η Φάση Β΄ που βραβεύεται αφορά μήκος 4,5km. Η μελέτη και κατασκευή του δρόμου έγινε με απόλυτο σεβασμό στον παρόδιο χώρο. Οι εκσκαφές και οι κοπές δέντρων μειώθηκαν στο ελάχιστο, το οικοσύστημα του περιβάλλοντος χώρου προστατεύτηκε με λήψη αντιδιαβρωτικών μέτρων στις θέσεις εκσκαφών και οι υφιστάμενοι λίθινοι τοίχοι αντιστήριξης και γεφύρια διατηρήθηκαν και ενισχύθηκαν.

Είμαστε επίσης περήφανοι για τη βράβευση του μεγάλου έργου της αναβάθμισης του Κυκλικού Κόμβου Αγίου Αθανασίου. Η βράβευση για το σεβασμό στην αειφόρο ανάπτυξη ενός έργου που βρίσκεται στην καρδιά της πόλης, είναι ιδιαίτερα δύσκολη. Για την κατασκευή του Κόμβου, που ειρήσθω εν παρόδω συγχρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση, έχει επιλεγεί η λύση δημιουργίας με εκσκαφή ενός ανεστραμμένου κώνου όπου ο κυκλικός κόμβος παραμένει περίπου στο υφιστάμενο υψόμετρο

ενώ ο παρακαμπτήριο διαπερνά υπόγεια με κατεύθυνση ανατολή-δύση. Προσφέρεται επίσης υπόγεια και υπέργεια πρόσβαση στους πεζούς, και υπέργειος ποδηλατόδρομος για τους ποδηλάτες με αναρτώμενη καλωδιωτή γέφυρα. Ο σχεδιασμός του έργου είναι τέτοιος ώστε το έργο να δένει αρμονικά με τον περιβάλλοντα χώρο και να μειώνει την οπτική και ηχητική ρύπανση.

Συγχαίρω όλους τους διαγωνιζόμενους για την αξιέπαινη προσπάθεια τους. Η συμμετοχή και μόνο στο διαγωνισμό συνιστά απόδειξη περιβαλλοντικής και άρα και κοινωνικής ευαισθησίας. Άλλωστε, ου το νικάς αλλά το ευ αγωνίζεσθαι. Και αγωνισθήκατε όλοι σας με ευγενική άμιλλα. Μπράβο σας.